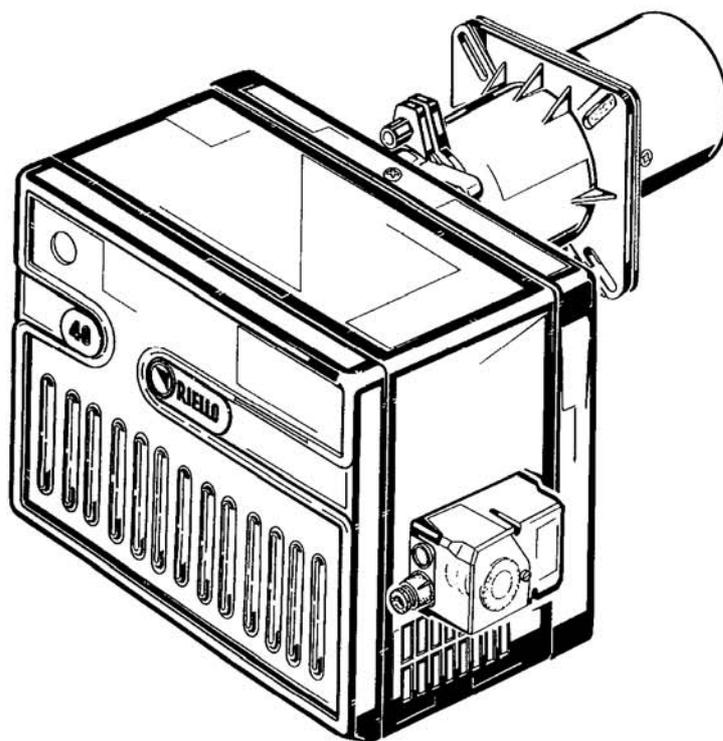


RUS Газовая горелка с наддувом

Двухступенчатая

CE



RIELLO 40

КОД	МОДЕЛЬ	ТИП
3759102	FS20D	591M

Газовая горелка с наддувом

RIELLO 40 FS20D

код 3759102

тип 591 M

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тепловая мощность	58/81–232 кВт — 50 000/70 000–200 500 ккал/ч	
Газ (тип 2)	номинальная теплота сгорания	8–12 кВт·ч/м ³ — 7 000–10 340 ккал/м ³
	давление	мин. 15 мбар — макс. 40 мбар
Электропитание	однофазное, 230 В ± 10% ~ 50 Гц	
Двигатель	230 В / 1,4 А	
Конденсатор	5 мкФ	
Трансформатор зажигания	Первичная обмотка 230 В / 1,8 А — вторичная обмотка 8 кВ — 30 мА	
Потребляемая электрическая мощность	0,25 кВт	

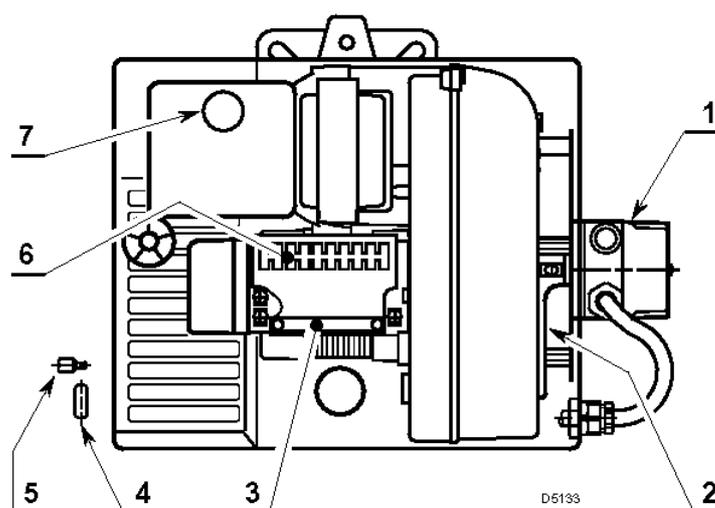
Для газа типа 3 (сжиженный газ) следует приобрести специальный комплект.

СТРАНА	IT - AT - GR - DK - SE	GB - IE	FR	DE	LU
КАТЕГОРИЯ ГАЗА	I12H3B/P	I12H3P	I12Er3P	I12ELL3B/P	I12E3B/P

- ◆ Изделие имеет маркировку CE в соответствии со стандартом ЕЭС 90/396/СЕЕ (газовые приборы); PIN 63AP6680.
- ◆ Маркировка CE в соответствии со стандартами ЕЭС: EMC 89/336/СЕЕ, 73/23/СЕЕ (низковольтные устройства), 98/37/СЕЕ (машины) и 92/42/СЕЕ (коэффициент полезного действия).
- ◆ Газовая рампа соответствует стандарту EN 676.

Рис. 1

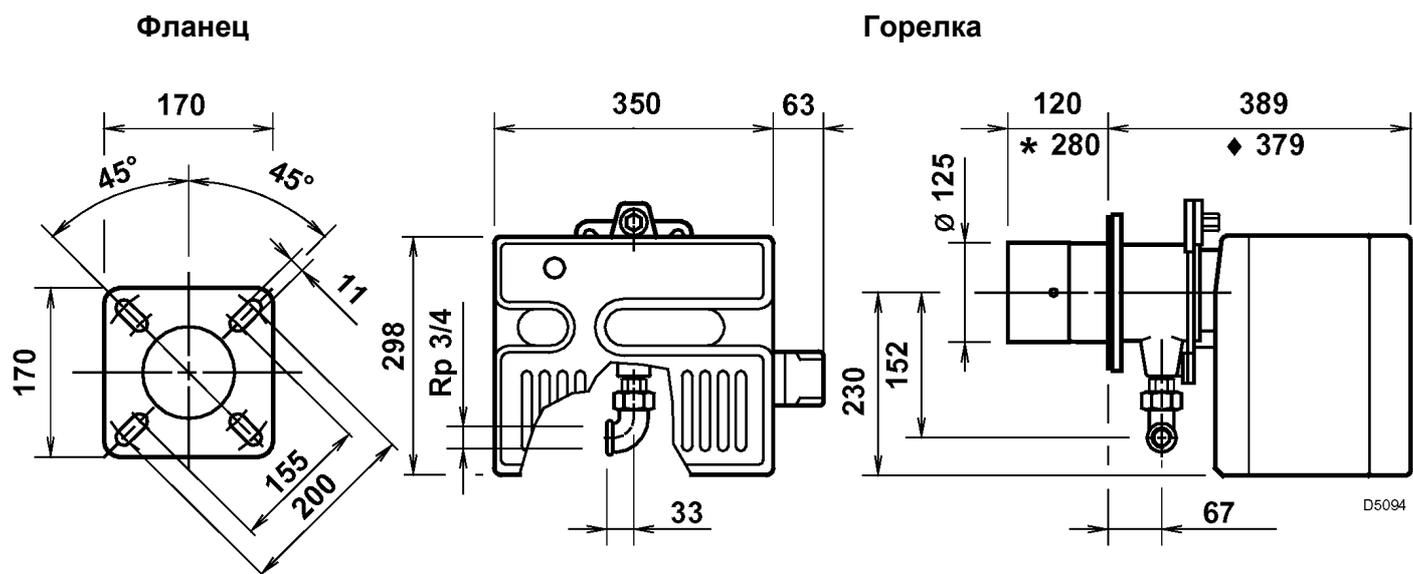
1. - Электропривод воздушной заслонки
2. - Воздушная заслонка
3. - Зажим для проводов
4. - Втулка для проводов
5. - Винт крепления кожуха
6. - Клеммная колодка
7. - Индикатор блокировки с кнопкой сброса блокировки



ПРИМЕЧАНИЯ

- Втулка для кабеля 4, входящая в комплект поставки, должна располагаться с той же стороны, что и газовая рампа.
- После установки горелки убедитесь в доступности винтов крепления кожуха. При необходимости замените их винтами 5, входящими в комплект поставки.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



* Длина с удлиненным соплом, поставляемым отдельно.

◆ Длина со специальным фланцем, поставляемым отдельно

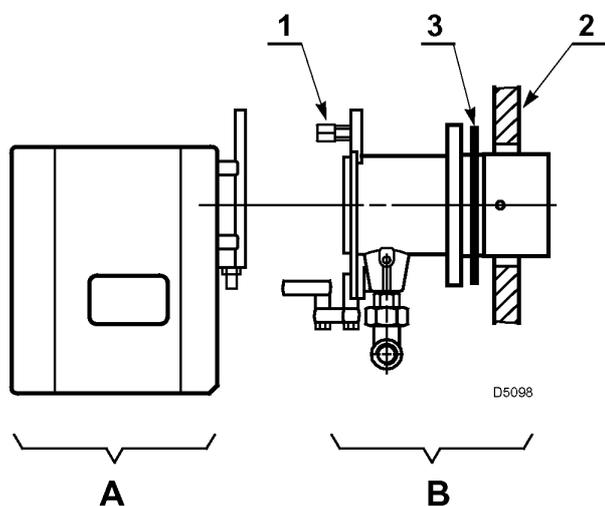
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Количество	Описание
4	Винты с гайками
1	Изолирующая прокладка
3	Винты для крепления кожуха
1	Втулка для кабеля
1	Шарнир

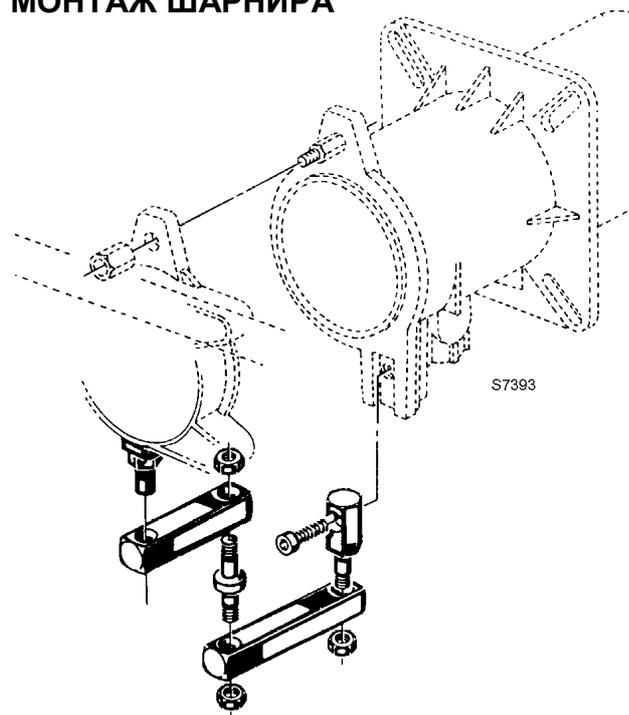
КРЕПЛЕНИЕ К КОТЛУ

Отсоедините блок головки горелки от корпуса, отвинтив гайку 1, и снимите блок А.

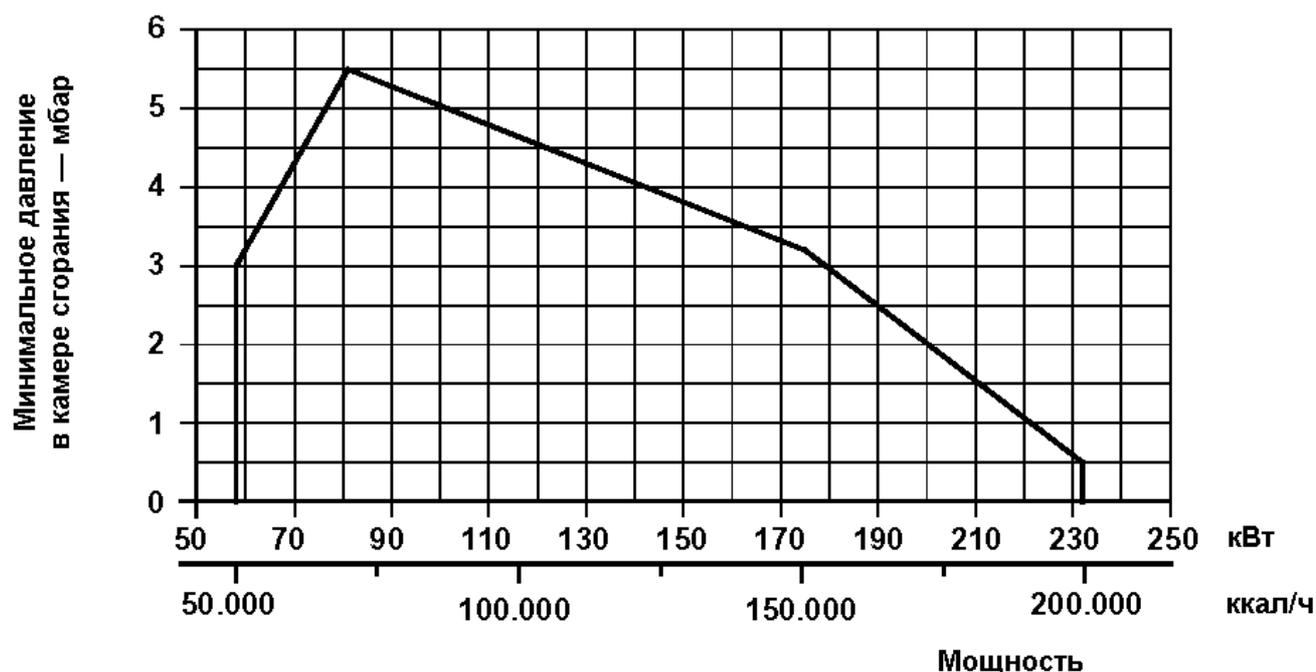
Прикрепите блок головки В к пластине 2, проложив между горелкой и котлом изоляционную прокладку 3 (входит в комплект поставки).



МОНТАЖ ШАРНИРА



РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ



D5612

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ КОТЕЛ

Рабочая область была определена на испытательном котле, соответствующем стандартам DIN 4788 и EN 676.

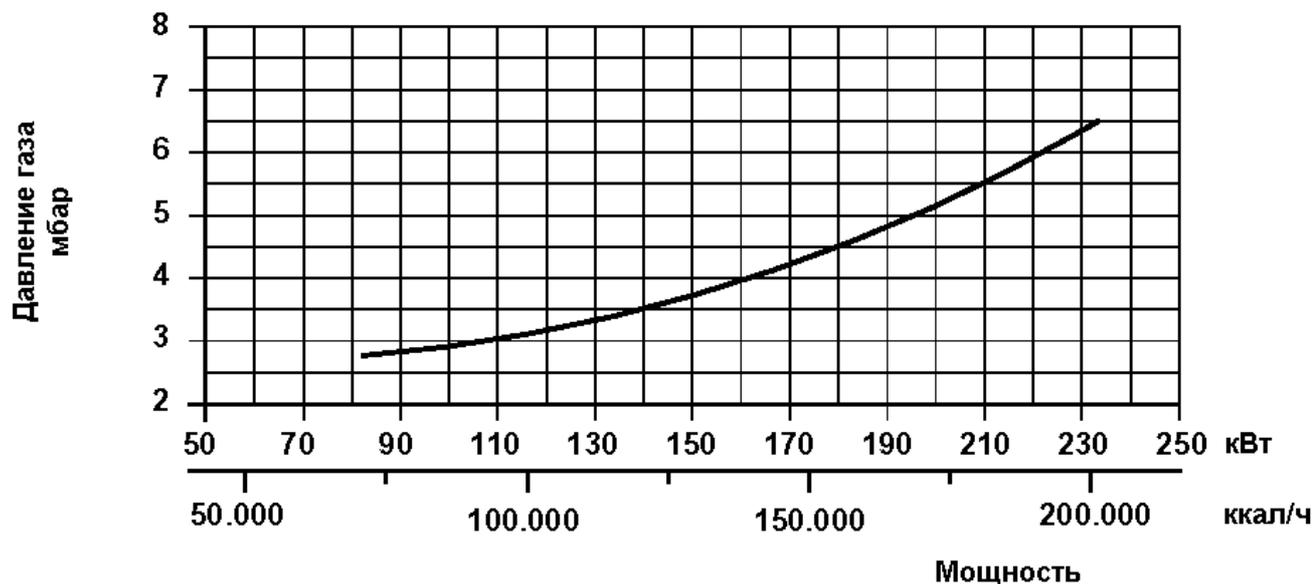
КОТЛЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА РЫНКЕ

Использование горелки вместе с котлом не должно представлять проблем, если котел соответствует стандарту EN 303 и размеры его камеры сгорания незначительно отличаются от предусмотренных стандартом EN 676.

Если же котел не соответствует стандарту EN 303 или если размеры камеры сгорания значительно меньше, чем это предусмотрено стандартом EN 676, проконсультируйтесь с изготовителем.

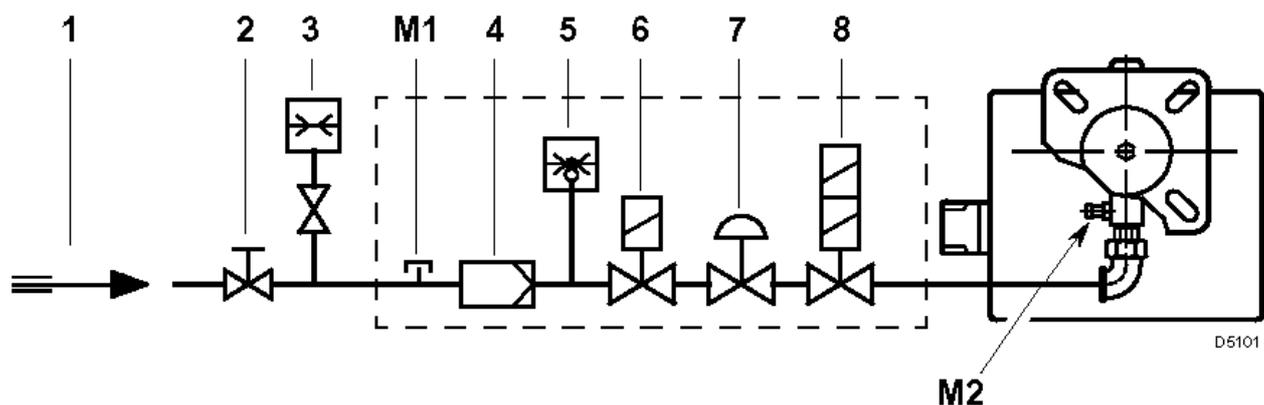
ЗАВИСИМОСТЬ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ ОТ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

При использовании газа G20 с номинальной теплотой сгорания $10 \text{ кВт}\cdot\text{ч}/\text{м}^3$ ($8570 \text{ ккал}/\text{м}^3$) для достижения максимальной мощности давление газа на горелке должно составлять 6,5 мбар при нулевом давлении в камере сгорания.



D5088

ЛИНИЯ ПОДАЧИ ГАЗА



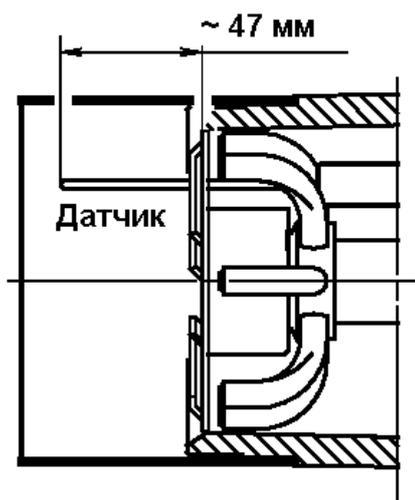
- | | |
|--|--|
| <p>1. Линия подачи газа
 2. Ручной кран (<i>ставится при установке</i>)
 3. Газовый манометр (<i>ставится при установке</i>)
 4. Фильтр
 5. Реле давления газа</p> | <p>6. Предохранительный клапан
 7. Стабилизатор давления
 8. Регулирующий клапан 1 и 2 степени
 M1. Штуцер измерения входного давления
 M2. Штуцер измерения давления на головке</p> |
|--|--|

ГАЗОВАЯ РАМПА (В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАТИВОМ EN 676)

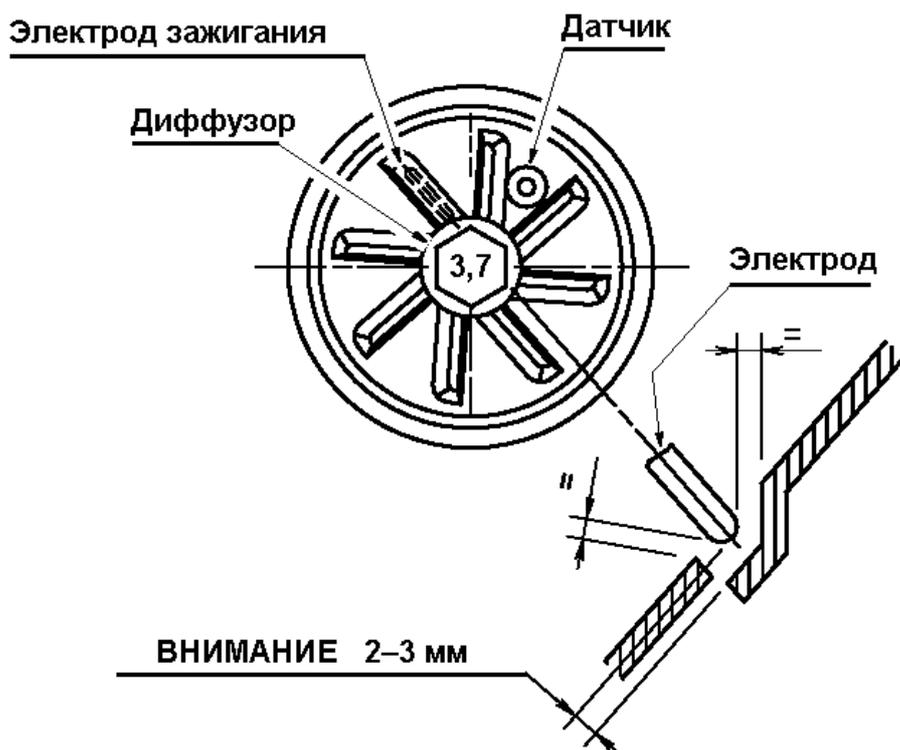
MULTIBLOC	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ		ТИП ГАЗА
	РАМПА	ГОРЕЛКА	
MBZRDLE 407 B01	Rp 3/4	Rp 3/4	Метан ≤ 180 кВт и сжиженный газ
MBZRDLE 410 B01	Rp 3/4	Rp 3/4	Метан и сжиженный газ

Газовая рампа поставляется отдельно; о ее регулировке см. прилагаемую к ней инструкцию.

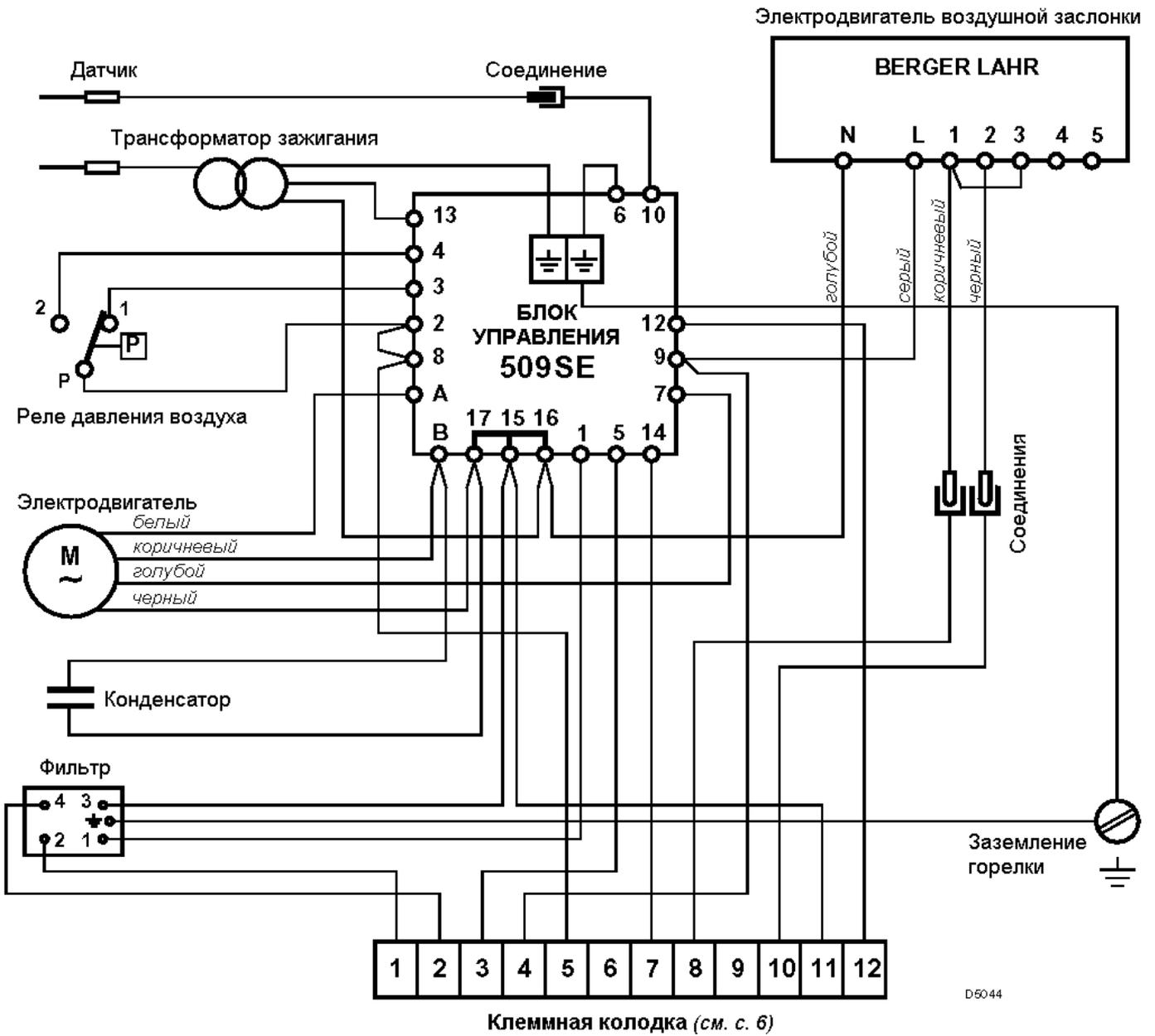
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ДАТЧИКА И ЭЛЕКТРОДА



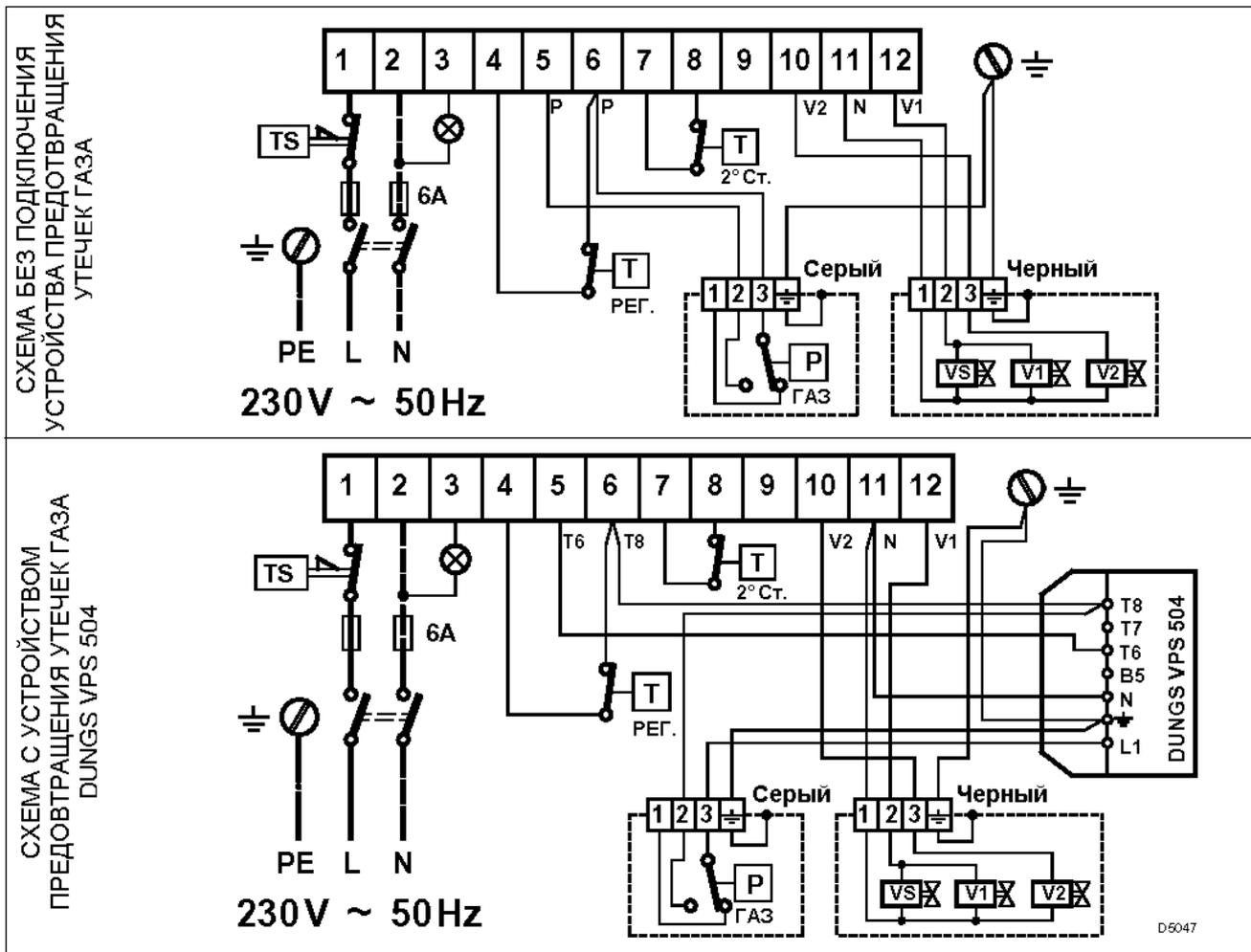
D5104



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ГОРЕЛКИ (при поставке с завода)



СОЕДИНЕНИЯ В КЛЕММНОЙ КОЛОДКЕ (осуществляются при установке)

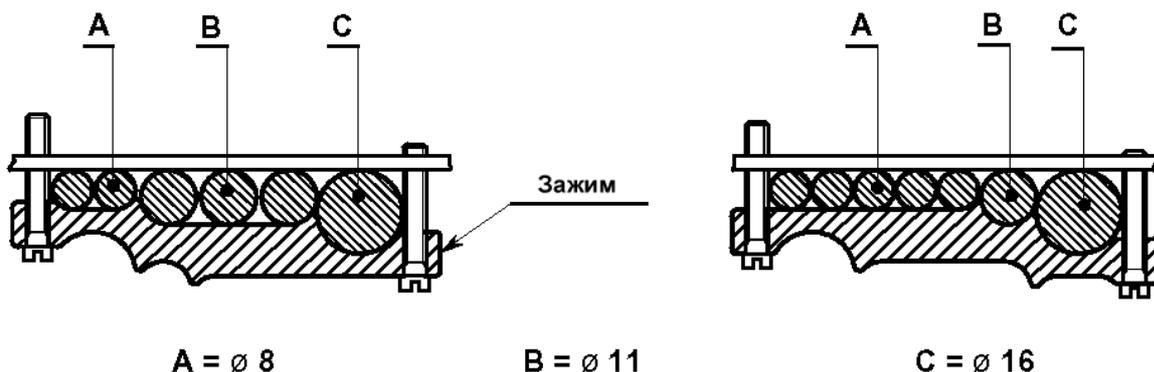


ПРИМЕЧАНИЯ

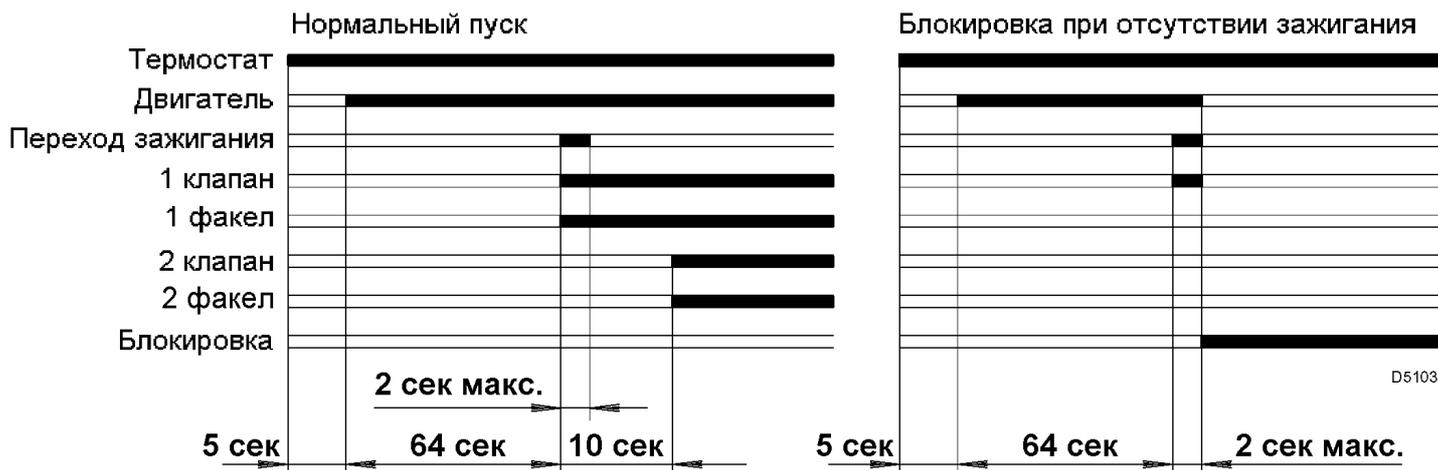
- Не путайте нейтраль и фазу; при подключении точно следуйте приведенной схеме.
- Сечение проводов — 1,5 мм².
- Надежно заземлите горелку.
- Приведите в действие термостаты котла и убедитесь, что горелка прекращает работу; разъедините разъем на красном проводе датчика ионизации, находящийся вне блока управления, и убедитесь, что горелка блокируется.
- Электрические соединения, осуществляемые при установке, должны проводиться с соблюдением действующих норм.

КРЕПЛЕНИЕ ПРОВОДОВ

Все провода, присоединяемые к клеммной колодке 6 (рис. 1), должны проходить через втулку 4 (рис. 1). Провода фиксируются с помощью зажима 3 (рис. 1), находящегося под клеммной колодкой и рассчитанного на провода различного диаметра.



ПРОГРАММА ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ



Если при работающем котле факел гаснет, горелка блокируется в течение 1 секунды.

РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ

Ослабьте винт А и сдвиньте колесо В так, чтобы задняя плоскость муфты С совпала с нужной риску на регулировочной линейке. **Затяните винт А.**

Пример

Предположим, что горелка установлена на котле мощностью 155 кВт. При к.п.д., равном 90%, мощность горелки должна равняться примерно 172 кВт. Из диаграммы следует, что для достижения указанной мощности головка должна быть установлена на деление **3**.

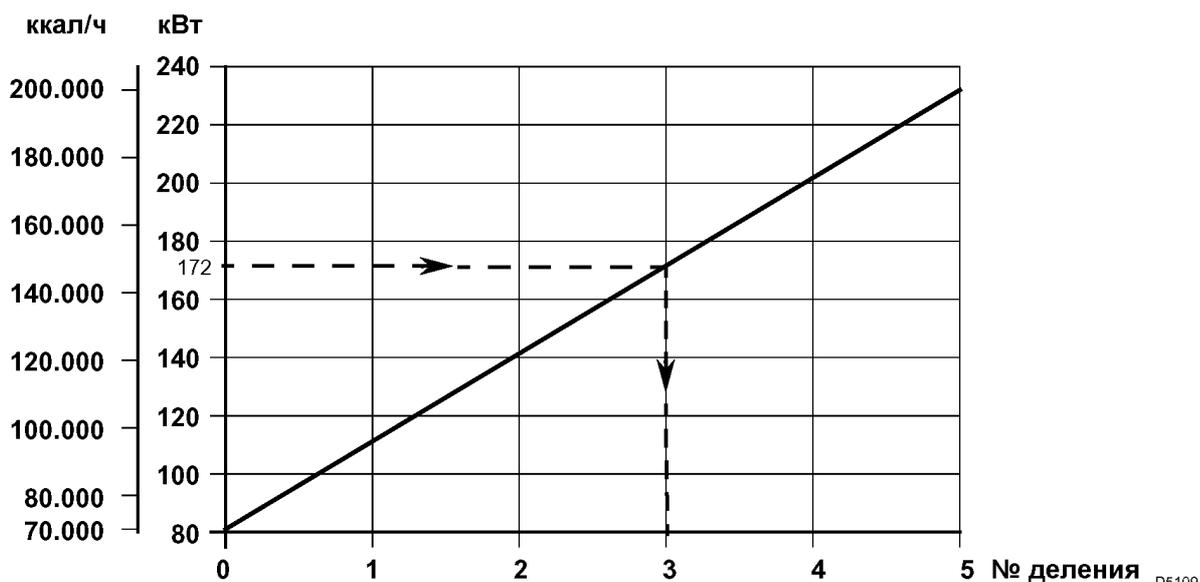
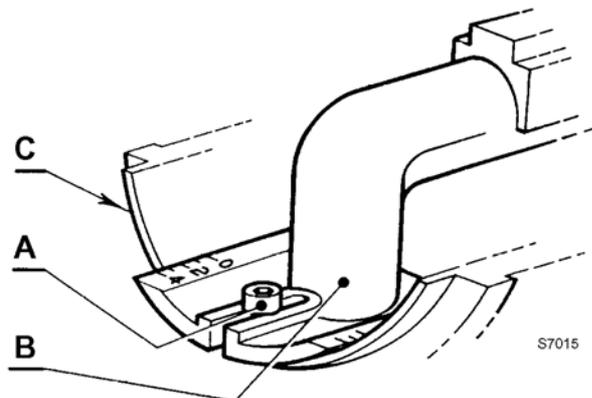


Диаграмма приводится только для начальной регулировки. Чтобы гарантировать устойчивое срабатывание реле давления воздуха, может оказаться необходимым установить более низкое значение (сдвинуть муфту в сторону отметки «0»).

РЕГУЛИРОВКА СЕРВОДВИГАТЕЛЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

ГОРЕЛКА НЕ РАБОТАЕТ
ИЛИ РАБОТАЕТ
НА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ

КУЛАЧОК ST1

Кулачок **ST1** определяет подачу воздуха к пламени на 1 ступени. При поставке с завода горелка отрегулирована для первого запуска.

ГОРЕЛКА РАБОТАЕТ
НА ВТОРОЙ СТУПЕНИ

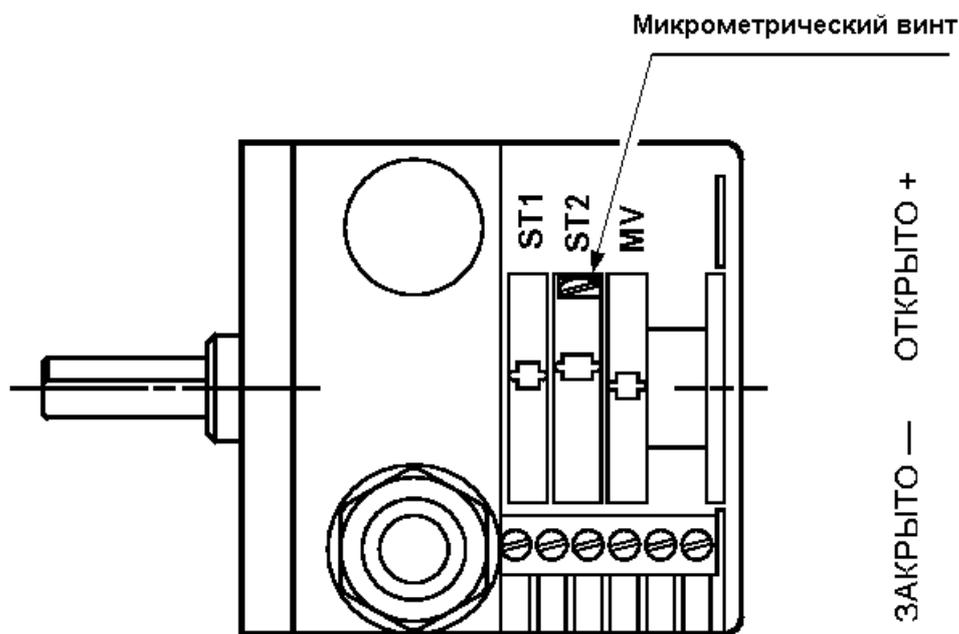
КУЛАЧОК ST2

Кулачок **ST2** определяет подачу воздуха к пламени при работе на 2 ступени.

При регулировке расход воздуха следует увеличить (сильнее открыть воздушную заслонку).

Кулачок **MV** контролирует открывание газового клапана 2 ступени и должен находиться на несколько градусов впереди **ST2**.

Например: Если **ST2** установлен на 30°, **MV** должен быть установлен на 25°.



D5111

ЗАМЕЧАНИЕ

Серводвигатель оборудован микрометрическим винтом для точной регулировки кулачка ST2.

РЕГУЛИРОВКА ГОРЕНИЯ

В соответствии с директивой ЕЭС 92/42/СЕЕ (к.п.д.) крепление горелки к котлу, ее регулировка и проверка должны производиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации котла и при обязательном контроле температуры и содержания СО и СО₂ в отработанных газах и средней температуры воды в котле.

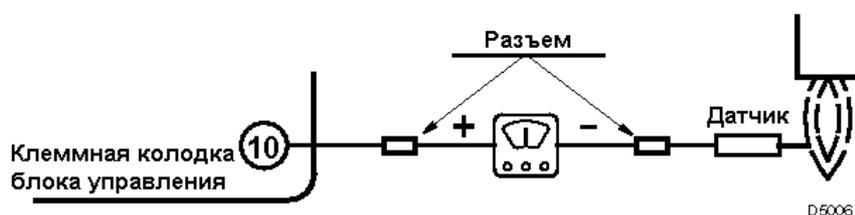
Рекомендуется регулировать горелку с учетом используемого типа газа и в соответствии со следующей таблицей:

EN 676		Избыток воздуха: макс. мощность $\lambda \leq 1,2$ — мин. мощность $\lambda \leq 1,3$			
ГАЗ	максимальное теоретическое содержание СО ₂ при 0% О ₂	РЕГУЛИРОВКА СО ₂ %		СО мг/кВт·ч	NO _x мг/кВт·ч
		$\lambda = 1,2$	$\lambda = 1,3$		
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

ТОК ИОНИЗАЦИИ

Для работы контрольного блока требуется сила тока не ниже 3 мкА.

Нормально сила тока в горелке выше этого значения; если все же потребуется проверка, разъедините разъем на красном проводе, идущем от ионизационного датчика, и вставьте микроамперметр, как показано на рисунке.



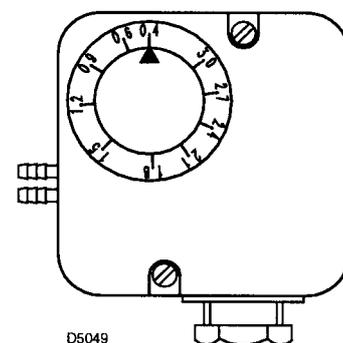
РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Настройка реле давления воздуха производится в последнюю очередь, после того, как будут проведены все прочие регулировки, во время которых реле должно быть установлено на минимум.

При минимальной мощности горелки поворачивайте циферблат по часовой стрелке, постепенно увеличивая давление, пока горелка не отключится.

После этого уменьшите давление на одно деление, повернув циферблат против часовой стрелки.

Проверьте, работает ли горелка. Если горелка блокируется, поверните регулятор против часовой стрелки еще на половину деления.



Внимание:

Реле давления воздуха должно срабатывать, когда содержание СО в отходящих газах превышает 1% (10 000 ppm). Чтобы убедиться в этом, поместите анализатор отходящих газов в дымоход и медленно закрывайте всасывающее отверстие вентилятора. Горелка должна блокироваться прежде, чем содержание СО превысит 1%.

НЕПОЛАДКИ ПРИ ЗАПУСКЕ И ИХ ПРИЧИНЫ

НЕПОЛАДКИ	ПРИЧИНЫ
Горелка нормально проходит стадию продувки, пламя загорается, но в течение 2 секунд после зажигания горелка блокируется.	Ионизационный датчик заземлен, или находится далеко от пламени, или сломан провод, ведущий к блоку управления, или датчик заземлен через нарушенную изоляцию.
	Слишком слабый ток ионизации (<i>ниже 3 мкА</i>).
	Реле давления газа отрегулировано на значение, слишком близкое к рабочему давлению.
Горелка блокируется после продувки, потому что пламя не загорается.	Слишком мало газа проходит через электроклапаны (<i>низкое давление в трубопроводе</i>).
	Электроклапаны неисправны.
	Запальная искра слабая или отсутствует.
	В трубопроводе присутствует воздух.
Горелка блокируется на стадии продувки.	Не срабатывает реле давления воздуха: оно неисправно или слишком низкое давление воздуха (<i>неправильная регулировка головки</i>).
	Имитируется наличие пламени (<i>или пламя действительно зажигается</i>).
Горелка не начинает работать при замыкании термостата.	Не поступает газ.
	Реле давления газа не замыкает контакт вследствие неправильной регулировки.
	Реле давления воздуха встает в рабочую позицию.
Горелка многократно повторяет цикл запуска, не блокируясь.	Это достаточно редкая неполадка, происходящая из-за того, что давление в газопроводе очень близко к тому значению, на которое установлено реле давления газа. Вследствие этого внезапное падение давления при открытии клапанов влечет за собой срабатывание реле давления. Однако клапаны сразу же снова закрываются, вслед за ними срабатывает реле, после чего давление повышается, вследствие чего горелка повторяет цикл запуска. Чтобы устранить неисправность, установите реле на более низкое давление срабатывания.

Если после перечисленных выше действий горелка по-прежнему не запускается, прежде, чем менять блок управления, убедитесь в отсутствии короткого замыкания в цепях двигателя, газовых электроклапанов, трансформатора зажигания и внешних сигнальных ламп.

НЕПОЛАДКИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Блокировка:

- Открывается реле давления воздуха
- Отсутствует пламя
- Заземлен ионизационный датчик

Выключение:

- Открывается реле давления газа

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПЕРЕГРЕВА ГОРЕЛКИ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ГОРЕНИЯ

1. — После выключения горелки дымоход должен оставаться открытым для создания естественной тяги в камере сгорания.
Если дымоход закрывается, следует сдвинуть горелку назад так, чтобы ее сопло находилось вне топки котла. Перед этим не забудьте отключить напряжение.
2. — Помещение, в котором установлена горелка, должно иметь вентиляционные отверстия, пропускающие количество воздуха, достаточное для обеспечения нормального горения.
Чтобы убедиться в этом, закройте двери и окна в этом помещении и проверьте содержание CO_2 и CO в отходящих газах.
3. — Если в помещении, где установлена горелка, установлены вытяжные вентиляторы, убедитесь, что имеющиеся вентиляционные отверстия обеспечивают достаточную циркуляцию воздуха; в любом случае убедитесь, что после выключения горелки вентилятор не вытягивает через горелку горячие газы из дымохода.